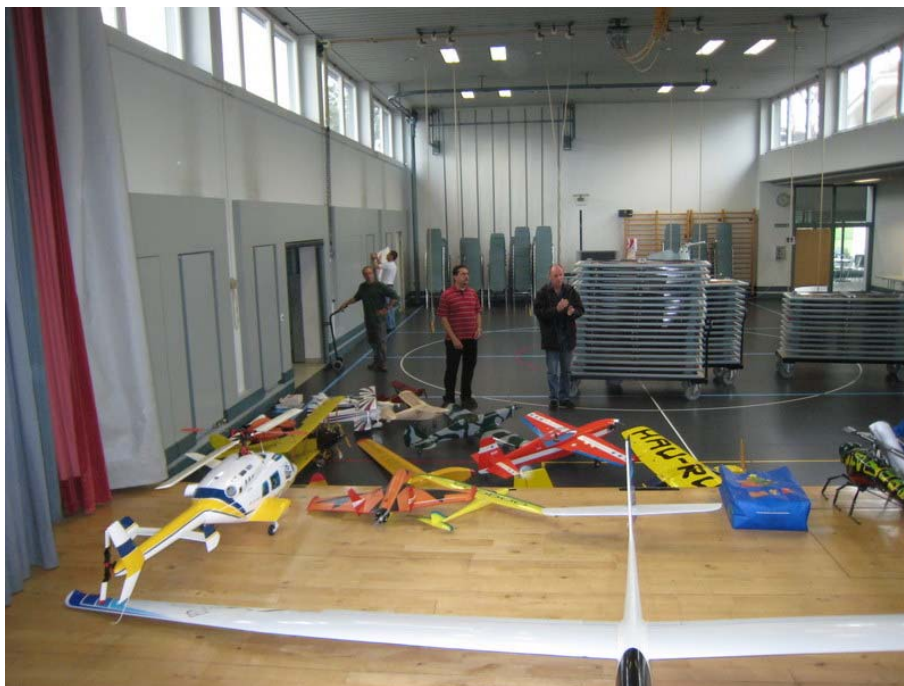


Liebe Mitglieder,

Unsere Jubiläums Ausstellung 2008 ist bereits Geschichte. Für viele geht eine strenge und manchmal auch etwas stressige Periode zu Ende. Es ist Zeit, sich wieder etwas anderen Dingen zu widmen. Trotzdem möchte ich mich noch einmal an euch wenden und euch meinen aufrichtigen Dank und Kompliment aussprechen. Zusammen haben wir eine grossartige Leistung erbracht und die Ausstellung wird sicher vielen in guter Erinnerung bleiben.



Aufstellen der Modelle

Aus meiner Sicht hatten wir einen guten Mix aus Ausstellung und Rahmenprogramm:

- Sehr wichtig und eine gute Investition in unsere Zukunft war die Bastecke. Ich war begeistert von der Ausdauer und Hingabe unserer professionellen Modellbau Instruktoren.
- Einen harten Job hatten die Frauen und Männer in der Küche und Wirtschaft. Das Essen war ausgezeichnet, die Steaks und Hot Dogs gingen weg wie warme Weggli. Ich bin auch sicher, dass sich die grosse Arbeit für unsere Vereinskasse gelohnt hat.
- Ebenfalls einen namhaften Betrag haben unsere Männer im Keller erwirtschaftet. Auch dort ging es zu und her wie in einer Hexenküche. Die Simulatoren haben die Besucher nach unten gelockt, vorbei an unserer Börse....
- Der Infostand über NOS und MG-UL war notwendig, denn so können wir den Interessierten auf einfache und anschauliche Art eine gute Uebersicht geben.
- Das Wetter war besser als erwartet, deshalb fanden die Flugvorführungen vor der Halle immer ein gutes Publikum. Ganz wie bei Formel 1 gehören auch die Crashes dazu, da könnten wir in Zukunft sogar noch etwas zulegen (solange es bei Depron bleibt).
- Viele Angehörige und Freunde haben mitgeholfen. Damit konnte der grosse Bedarf an Personal einigermaßen gut abgedeckt werden.



Sicht von der Bühne

- Christian Spengler und Mike haben souverän durch das Programm geführt. Pointierte Ansagen und fundierte Informationen an die Presse haben geholfen, den Anlass kurzweilig und informativ zu gestalten.



Ansagen

Ich habe bewusst nur wenige Namen genannt, da es mir nie gelingen würde, hier 100% gerecht zu sein. Einige Personen muss ich aber trotzdem erwähnen, da sie zum Teil im Hintergrund, im Vorfeld oder gar auch nach der Ausstellung ihren für viele unsichtbaren, aber unverzichtbaren Beitrag geleistet haben:

- Christian Spengler als Chef OK; er hat bereits vor einem Jahr begonnen (Hallen suche), hat sich für die Publikationen eingesetzt und hatte als erfahrener Aussteller auch sonst alles im Griff.
- Franz Klarer für die Beschaffung und das Design unserer von Oski Wagner gesponserten MG-UL Chäppi. Zum Schluss gab's noch etwas Zeitdruck aber das Ergebnis war super und verhalf uns auch optisch zu einem guten Zusammenhalt.

- Jürg Senn hat die Plakate und Flyer entworfen und für uns produziert
- Fernando Cacho für die Organisation und Beschriftung der Modelle; Trotz Familienanlass und strenger Zeit im Geschäft war er fast immer anwesend und hat, so viel er konnte mitgeholfen.
- Max Schweizer und Fredi Meier für die reibungslose Organisation des Verkehrsdienstes
- Graziano und Remo Bulla; auch sie waren für einige etwas unsichtbar im Keller tätig, haben aber mit der Börse und den Simulatoren einen schönen Zustupf an unsere Kasse geleistet.
- René und Barbara mit Helfer für ihre seriöse Arbeit an der Kasse
- Heinz Hübscher und Claude Suter, die Küchenjungen; auch für sie begann die Arbeit schon lange vor der Ausstellung. Am Wochenende waren sie praktisch nonstop im Einsatz. Daneben haben beide auch viel zum Rahmenprogramm beigetragen, Heinz hat das Triebwerk und die Artikel der Rega organisiert und Claude einen Teil der Modelle für die Bastelecke. Claude liess es sich auch nicht nehmen, bei den Flugvorführungen aktiv mitzumachen. Und mit der Hundehütte liegt er beim Publikum eh immer richtig.



Die Hundehütten, die auch vor der Halle geflogen wurden

Sponsoren:

- Oski Wagner spendet einen namhaften Betrag, welcher für die Herstellung unserer MGUL Chäppi verwendet wurde
- René Dünki für die Werbung auf den Plakaten
- Hansruedi Ilg mit einer Geldspende für die Abwarte
- George Emmanouelidis spendet uns die Haftpflichtversicherung für das Wochenende
- A.L.K, eflight, Siegrist, Hope und Wutscher mit Geldspenden und Modellen für die Börse
- Die Schweizerische Rettungsflugwacht übergibt uns eine spezielle Schneekufe (von Agusta Helikopter) mit Namenstafeli, daneben durften wir ein besonders wertvolles Triebwerkmodell ausstellen und haben Kleinmodelle für den Verkauf zu Sonderkonditionen erhalten.



Das Agusta Triebwerk mit unserer Schneekufe im Vordergrund

Ich bedanke mich bei euch allen, den Sponsoren und Helfern und wünsche euch weiterhin eine gute Zeit.

...und nun ist's wieder Zeit zum Basteln und Fliegen auf unserem Blätz!

**euer Presi
Walti Lötscher**